



## comunicat de presă

Data emiterii: 13.11.2009

### Consiliul Județean Dâmbovița a finalizat proiectul „Reabilitarea podului de la Potlogi”, finanțat de Uniunea Europeană

Consiliul Județean Dâmbovița a implementat, în perioada mai 2007 - noiembrie 2009, proiectul „Reabilitarea podului de la Potlogi”, finanțat de Uniunea Europeană prin programul Phare 2005 Coeziune Economică și Socială, Măsuri împotriva dezastrelor provocate de inundații.

Proiectul a fost finanțat de Uniunea Europeană cu suma de 919.685 Euro, însă a fost necesară și o contribuție a Consiliului Județean Dâmbovița de 1.190.802 Euro.

Prin această investiție s-a urmărit reabilitarea podului peste râul Argeș, aflat pe DJ 711A, la km. 36+904, în comuna Potlogi.

Starea de deteriorare a podului a fost apreciată de specialiști la 50%, fiind necesare intervenții la suprastructură, infrastructură, calea pe pod, parapeti, rosturi, aparate de reazem, guri de scurgere și pragul de fund.

Podul de la Potlogi reprezintă un punct strategic de legătură între județele Giurgiu, Teleorman și Argeș cu județele Dâmbovița și Prahova, fiind amplasat pe un drum județean care se închide la circa 3 km de pod, în autostrada București – Pitești.

Podul de la Potlogi este un important punct pe drumul care face legătura între sudul și sud-estul județului Dâmbovița cu autostrada A1 București – Pitești, precum și între A 1 și DN 71 București – Târgoviște, nemaiașintind și drumurile județene (deci interconectează județele Dâmbovița, Argeș și Teleorman). De asemenea, fiind plasat în apropierea graniței cu județele Giurgiu și Teleorman, reabilitarea sa are un impact regional, folosind și locuitorilor care se deplasează din aceste județe, ori din București, către județul Dâmbovița, cu efecte asupra dezvoltării socio-economice a zonelor respective.

Proiectul „Reabilitarea podului de la Potlogi” va avea impact la nivel regional, contribuind la creșterea mobilității persoanelor și bunurilor între județele din apropierea obiectivului supus reabilitării, cu efecte puternice asupra dezvoltării economice a zonei și deci a calității vieții populației dâmbovițene. Podul se află pe un traseu care traversează partea de sud a județului de la est la vest, în curs de reabilitare printr-un proiect finanțat din fondurile structurale ale Uniunii Europene, „Ranforsarea și modernizarea drumurilor județene DJ 701, DJ 401A și DJ 711A pe traseul Dobra – Cornățelu - Braniștea – Titu – Sălcuța – Odobești – Potlogi - Corbii Mari”,

a cărui implementare a început la sfârșitul lunii martie și care are o valoare totală estimată de 66.894.836,12 lei (circa 16 milioane Euro).

Persoane de contact:

- ing. Dorel Bondilă, Șef Serviciu Dezvoltare Regională - Consiliul Județean Dâmbovița, Manager proiect. Tel./Fax: 0245/640517, e-mail: dbondila@cjd.ro;
- ing. Vasile Dinu, Director executiv Direcția de Drumuri și Poduri - Consiliul Județean Dâmbovița, Manager tehnic. Tel.: 0245/207626.

UNIUNEA EUROPEANĂ



Proiect finanțat prin PHARE

Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.



GUVERNUL  
ROMÂNIEI